

PROPOSTA DI UNA GALLERIA SOTTO LA VALLE DEL POLCEVERA

Seminario presso l'Università di Parma - 20/03/2019

Abstract

Nella presentazione del 20/03/2019, presso il Campus dell'Università di Parma, innanzitutto saranno elencate le criticità e le necessità da mettere in conto, senza pregiudizi, né tantomeno in nome dell'emergenza, per la realizzazione dell'attraversamento della valle del Polcevera.

Quindi, si mostreranno le ragioni di una galleria per realizzare tale attraversamento.

Orbene, l'Unione Europea, attraverso la sua Commissione Trasporti (Libro Bianco, Direttiva del 2001), aveva sottolineato il fatto che le nuove infrastrutture di trasporto non devono creare conflittualità, né con le realtà esistenti, né con l'ambiente. In pratica, le reti di trasporto non devono interferire sulla vita delle aree urbanizzate.

Di questo pericolo si preoccupa il Decreto n°. 5 (15/11/2018) del Commissario Straordinario dott. Marco Bucci Sindaco di Genova, nel definire le caratteristiche prestazionali e funzionali del viadotto Polcevera, quando si interroga su quali scenari si produrrebbero nell'area sottostante per cedimenti di pile, rotture di travi o per la caduta di un veicolo o di materiali trasportati. Poiché l'ovvia risposta è che tali scenari verrebbero a riprodurre in tutto o in parte quelli prodotti dal crollo nel ponte Morandi, la soluzione "a ponte" non pare perseguibile con la dovuta sicurezza per l'area sottostante.

Alla luce di quanto espresso dall'Unione Europea e per le precedenti conclusioni, un gruppo di studiosi e di esperti, alcuni dei quali facenti capo al Consorzio CISE (Construction Innovation and Sustainable Engineering) presso il Politecnico di Milano, hanno messo a punto una proposta di una Galleria a due canne sotto la valle del torrente Polcevera per collegare l'Autostrada A10 relativa alla direzione Savona con l'Autostrada A7 relativa alla direzione Milano, mantenendo poi per la direzione Savona la possibilità di entrata/uscita con Genova. Pertanto, l'attraversamento in sotterraneo della valle del Polcevera, soddisfacendo a quasi tutte le criticità e le necessità insite in un attraversamento in superficie, risolve la viabilità richiesta senza generare pericoli per l'area sottostante, peraltro senza i fastidi legati alla costruzione di un manufatto in superficie.

In questo Seminario, non si vuole parlare delle cause che hanno prodotto il crollo nel ponte Morandi, né valutare le possibili soluzioni "a ponte", ma si vuole illustrare la proposta della Galleria, anticipando alcune considerazioni sulle moderne gallerie per la loro concezione, progettazione ed esecuzione. Al termine, si mostra una possibile "suggerione" per la riqualifica del litorale interessato e si fa cenno ai possibili interventi, seppure modesti, sull'area urbanizzata della valle.

Il Presidente del Consorzio CISE

prof. ing. Antonio Migliacci

