

Sulla statica degli stralli e sue interazioni con la statica dei ponti strallati in acciaio e in c.a.p.

Mario Como

Università di Roma Tor Vergata

Oggetto della lezione è lo studio della statica dello strallo, il tirante inclinato in acciaio o in cemento armato precompresso che, partendo dalla sommità dell'antenna dei ponti strallati, ha la funzione di sostenerne la travata. Tale funzione risulta fortemente condizionata dal tiro e dalla deformazione dello strallo stesso ed ha condizionato la stessa storia della costruzione dei ponti strallati. Nella lezione, di argomento molto attuale, ci si soffermerà in particolare sulla determinazione del cosiddetto modulo di Dischinger dello strallo mediante lo sviluppo di una analisi di sintesi in grado di mettere in luce gli aspetti non lineari più significativi del problema.

Sulla base di tali risultati si passano in rassegna i principi che regolano la statica dei grandi ponti strallati in acciaio e poi quelli inerenti la statica dei ponti strallati in c.a.p. Per quest'ultimo caso, alcune considerazioni concernenti l'interazione tra strallo e travata concluderanno la lezione.